

**Hinweis:**

Das Protokoll der Wiegestatistik bitte direkt nach der Veranstaltung an den Obmann der Techniker im ADAC Westfalen senden.

**ADAC Westfalen e.V.  
Motorsport (MOT)**

<b>Veranstaltung</b>			
Veranstaltungsname			
Veranstalter		TK-Name	
Datum		Lizenznummer	
<b>Ausgeschriebene Gruppen</b>			
<b>Clubsport</b>	S (Serie)	V (Verbessert)	Weitere
	W (Westfalen)		
<b>DMSB-Sport</b>	G (DMSB)	F (DMSB)	Weitere
	H (DMSB)	<b>Einsteiger</b>	
<b>Angabe zur Waage</b>			
Mobile 4-Platten-Radlastwaage des ADAC-Westfalen		Andere	
War die verwendete Waage in der Ausschreibung / laut Aushang als Referenzwaage vorgeschrieben:		Ja	Nein
Hat die verwendete Waage bei der Veranstaltung den Fahrern / Teams zur Gewichtsüberprüfung zur Verfügung gestanden?		Ja	Nein
Datum der letzten Kalibrierung			
<b>Anzahl überprüft</b>			
<b>Clubsport</b>	S (Serie) _____	V (Verbessert) _____	Weitere _____
	W (Westfalen)		<b>Gesamt</b> _____
<b>DMSB-Sport</b>	G (DMSB) _____	F (DMSB) _____	Weitere _____
	H (DMSB)	<b>Einsteiger</b>	<b>Gesamt</b> _____
<b>Anzahl über-/ untergewichtiger Fahrzeuge</b>			
<b>Clubsport</b>	S (Serie) _____	V (Verbessert) _____	Weitere _____
	W (Westfalen)		<b>Gesamt</b> _____
<b>DMSB-Sport</b>	G (DMSB) _____	F (DMSB) _____	Weitere _____
	H (DMSB)	<b>Einsteiger</b>	<b>Gesamt</b> _____

Bemerkung

Ort, Datum

Unterschrift Technischer Kommissar

## **EINSATZ DER 4-PLATTEN WAAGE**

ADAC Westfalen e.V.  
Motorsport (MOT)

### **Vorbereitung zur Veranstaltung**

- » Nach Erhalt bitte die Waage auf Vollständigkeit und Schäden kontrollieren.
- » Das Datum der letzten Kalibrierung im Blatt Wiegestatistik vermerken
- » Hinweis an den Veranstalter geben: Bitte um Aushang einer Teilnehmerinformation, das die Waage ebenfalls zur Gewichtsüberprüfung bereitsteht!
- » Bitte vor dem ersten Einsatz der Waage die beiliegende Gebrauchsanweisung lesen

### **Aufstellung**

- » Bitte darauf achten, dass die Waage auf einer befestigten, sauberen und möglichst ebenen Fläche aufgestellt wird
- » Vorteilhaft ist der Aufbau der Waage unter einem Zelt, oder Pavillion
- » Die Waage bitte immer mit allen mitgelieferten Teilen aufbauen
- » Um die Kabel vor Beschädigung zu schützen, empfiehlt es sich die Anschlüsse der Platten in der Richtung der Anzeige auszurichten
- » Die Anzeige sollte sicher abgelegt oder optimalerweise befestigt werden
- » Vor dem ersten Wiegen bitte eine Vergleichsprüfung aller Platten vornehmen

### **Bedienung**

- » **ACHTUNG:** Fahrzeuge ausschließlich auf die Waage schieben! Fährt ein Fahrzeug aus eigener Kraft auf die Waage, werden die empfindlichen Sensoren irreparabel beschädigt
- » Fahrzeug vor den Platten auf den Rampen anhalten und die Anzeige 'NULLEN', auf den Platten mittels Handbremse oder eingelegten Gang gegen Wegrollen sichern
- » Führe die erste Gewichtsmessung ohne Anwesenheit des Fahrers oder beistehender Zuschauer durch, damit der Vorgang nicht beeinflusst werden kann
- » Ist das Ergebnis abweichend vom Sollwert, kann der betroffene Teilnehmer oder sein Vertreter\*in der Messung beiwohnen
- » Achte darauf, dass sich ggf. Protestführer oder Personen aus dessen Umfeld nicht in unmittelbarer Nähe der Waage aufhalten
- » Bei einer Clubsport Veranstaltung halte das Messergebnis bitte im Clubsport-Wiegeprotokoll fest
- » Bei einer DMSB Veranstaltung nutzt Du bitte das Protokoll Anhang 14 der TK-Richtlinien des DMSB
- » **Hinweis:** Die anzusetzende Toleranz beträgt bis 2000kg = 2kg, darüber 0,1%. (Toleranz gem. Hersteller bis 500kg = 0,5kg, darüber 0,1%)

### **Nachbereitung**

- » Zur Statistik schicke das Formular der Wiegestatistik innerhalb einer Woche nach Ende der Veranstaltung an den Obman der Techniker des ADAC Westfalen
- » Bitte melde Schäden an der Waage