



6e Int. ADAC Classic Tour – de toeristische oldtimerit in Westfalen 12 oktober 2025



Aankondiging

Het evenement werd geregistreerd en goedgekeurd door de ADAC Westfalen e.V. onder het reg.nr.: SOT-1949/25. Alle inhoud verwijst naar alle geslachten (m/v/d). Waar grammaticaal mannelijke, vrouwelijke of neutrale persoonlijke aanduidingen worden gebruikt, dient dit alleen om de leesbaarheid te verbeteren.

I. Plan

03 februari 2025	Beschikbaarheid van de offerte
21 september 2025	Uiterste datum van toetreding (De organisator behoudt zich het recht voor om latere inschrijvingen op de dag van het evenement te an-vaarden, onder voorbehoud van beschikbaarheid.)
Vanaf 01 juni 2025	Bevestiging van de inschrijving per e-mail Deze moet bij de aanvaarding van het document worden voorgelegd.

Hamaland - Rundsporthalle, Up de Bookholt, 48691 Vreden

**Zondag
12 oktober 2025**

vanaf 09:00 uur	Aankomst van de deelnemers De voertuigen worden geparkeerd op de daarvoor bestemde parkeerplaats. Eventuele trekkende voertuigen en aanhangers worden in opdracht geparkeerd.
vanaf 09:15 uur	Technische inspectie De technische inspectie vindt plaats na de inspectie van de documenten.
vanaf 09:15 uur	Documentinspectie
ca. 09:45 uur	Rijdersinstructie Aan deze instructiebespreking moet minstens 1 lid per team deelnemen.
vanaf 10:00 uur	Start van het eerste voertuig Eerste etappe

Snackpauze

vanaf ca. 12:30 uur	Aankomst van de deelnemers (ca. 30 minuten pauze)
vanaf ca. 13:00 uur	Start 1^e voertuig Tweede etappe

kult!, Kirchplatz 14, 48691 Vreden

vanaf ca. 14:30 uur	Aankomst bij finish
ca. 16:00 uur	Prijsuitreiking

Het officiële mededelingenbord zal op 12 oktober 2025 op de volgende plaats staan: kult!, Kirchplatz 14, 48691 Vreden

II. Organisatie

II.1.) Organisator – Evenementenbureau

Organisator is
ADAC Westfalen e.V.
Freie-Vogel-Straße 393, 44269 Dortmund

Telefoon : +49 231 5499 151
E-Mail : touristik@wfa.adac.de
Internet : www.adac-clubleben.de/act

II.2.) Contactpersoon

Algemene leiding:	Thomas Frisse, Schmallenberg
Tourmanagement:	Max Kirschbaum, Hattingen
Organisatiemanagement:	Marc Landmann, ADAC Westfalen
Evenementenorganisatie & inschrijfbureau:	ADAC Westfalen e.V., Dortmund Toerisme
Technische commissarissen:	N.N.
Verbindingsofficier coureur:	tba (wordt gepubliceerd in het bulletin)
Jury:	verbindingsofficier coureur & algemene leiding
Evaluatie:	Max Kirschbaum, Hattingen Marc Landmann, ADAC Westfalen
Pers:	ADAC Westfalen e.V., Dortmund

**ADAC
Westfalen e.V.**



III. Beschrijving

Het evenement wordt gehouden volgens de volgende regels

- FIVA Events Code Annex 4 „STANDARD RULES FOR TOURING EVENTS“
- De bepalingen van deze uitnodiging tot inschrijving, met inbegrip van de vast te stellen uitvoeringsbepalingen
- Verkeersreglement van de Bondsrepubliek Duitsland (StVO); voor delen van het traject aan de Nederlandse kant volgens de daar geldende voorschriften
- Verkeersreglement van de Bondsrepubliek Duitsland (StVZO) (geldig voor voertuigen met een Duits kenteken); Nederlandse voertuigen dienovereenkomstig
- Antidopingvoorschriften van de DOSB en NADA
- Door de goedkeuringsinstanties opgelegde voorwaarden
- Richtlijn Toeristische Oldtimerserie Westfalen (ADAC Westfalen e.V.)

Toeristische oldtimers rijden over ca. 140 km verdeeld in twee etappes en verschillende rij-secties. Route met Chinese borden en andere oriëntatiehulpmiddelen met een maximumsnelheid van 25 km/u.

Belangrijk zijn het vinden van de route en een gelijkmatige rijstijl. Bij dit evenement is het niet belangrijk om topsnelheden te bereiken.

Kaarten zijn niet nodig. Gereden wordt volgens een routeboek.

IV. Deelnemers

Iedere persoon die in het bezit is van een geldig rijbewijs voor het aan de start gebrachte voertuig, heeft recht op deelname.

De minimumleeftijd voor de passagier is 14 jaar. Bij de inspectie van de documenten moet een toestemmingsverklaring van de wettelijke voogden met betrekking tot het evenement worden overgelegd.

Elk voertuig moet worden bemand door één bestuurder en één bijrijder.

V. Toegelaten voertuigen en beoordeling van successen

De deelname zal worden beoordeeld voor

- Motortouristik-Abzeichen ADAC Westfalen e.V.
- Touristische Oldtimerserie Westfalen overeenkomstig de bijzondere bepalingen

Bouwjaar 01.01.1900 tot en met 31.12.1995

De organisator behoudt zich het recht voor om inschrijvingen van deelnemers te weigeren en wildcards uit te geven voor voertuigen met een jongere constructie.

Voertuigen met een rode nummerplaat (alleen „07..“) kunnen deelnemen als het voertuig voldoet aan de stand van de techniek op het gebied van verkeersveiligheid op het moment van de eerste inschrijving.

VI. Inschrijvingen

Elk team dat aan het evenement wenst deel te nemen, moet het bijgevoegde inschrijfformulier volledig ingevuld naar de organisator sturen.

Het inschrijfformulier moet uiterlijk op 21 september 2025 door de organisator zijn ontvangen.

De organisator behoudt zich het recht voor, onder voorbehoud van beschikbaarheid, om op de dag van het evenement nieuwe inschrijvingen te accepteren.

VII. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld is als volgt vastgesteld:

VII.1.) Enkele inschrijving (1 voertuig incl. 1 bestuurder, 1 bijrijder)

- **tot 21 september 2025** **75€**
- met bestaand ADAC-lidmaatschap 50€
- met bestaand lidmaatschap van een lokale club van de ADAC Westfalen (bijv. AC Ahaus) 45€

Het inschrijfgeld is inclusief:

- 2 startnummers
- Reisdocumenten/routeboek
- Snackpauze
- Prijs voor rijder en bijrijder

VII.2.) Bijkomende kosten

- iedere extra passagier tot en met 21 september 2025 10€

Het inschrijfgeld (som van de individuele inschrijvingen plus extra kosten) moet bij boeking in contanten worden afgerekend of op rekening worden gestort met IBAN DE 32 4405 0199 0181 0013 56 onder vermelding van "Classic Tour Westfalen 2025" en de naam van de bestuurder.

Aanmeldingen zonder inschrijfgeld worden niet in behandeling genomen.

Inschrijfgeld kan alleen worden terugbetaald:

- a) aan personen wier aanmelding is afgewezen
- b) wanneer het evenement niet plaatsvindt
- c) in bewezen gevallen van onbillijkheid, tot de sluitingsdatum van de inschrijvingen, tegen betaling van een verwerkingsvergoeding van € 25,00

VII. Bevestiging van inschrijving

Bevestiging van de inschrijving wordt na ontvangst van de betaling per e-mail naar de deelnemers gestuurd. Toelating tot de start wordt alleen verleend op vertoon van de bevestiging van de inschrijving bij de documentcontrole.

IX. Aansprakelijkheid – verzekering

IX.1.) Risicoaansprakelijkheid, lichte nalatigheid

Zie achterzijde inschrijfformulier

IX.2.) Vrijstelling van vorderingen van de eigenaar van het voertuig

Als de bestuurder/bijrijder niet zelf de eigenaar van het te gebruiken voertuig zijn, moeten zij ervoor zorgen dat de eigenaar van het voertuig de op het inschrijfformulier afgedrukte ontheffing van aansprakelijkheid indient.

Indien de verklaring in strijd met deze verplichting niet door de eigenaar van het voertuig wordt ondertekend, zullen de bestuurder/bijrijder alle in de aansprakelijkheidsverklaring genoemde personen en instanties vrijwaren van alle aanspraken van de eigenaar van het voertuig, behalve in het geval van opzettelijke of grove nalatige schade. De verklaring van vrijwaring is van toepassing op vorderingen tegen de andere deelnemers (concurrenten, bestuurders en bijrijders), hun assistenten, eigenaars, eigenaars van de andere voertuigen, hun eigen concurrenten, bestuurders, bijrijders en hun eigen assistenten

die voortvloeien uit schade veroorzaakt in verband met het evenement als geheel.

IX.3.) Verantwoordelijkheid, wijziging van de aankondiging, annulering van het evenement

De deelnemers (chauffeur, rijder, voertuigeigenaar en eigenaar) nemen op eigen risico deel aan het evenement. Zij zijn als enige burgerlijk en strafrechtelijk verantwoordelijk voor alle schade die door hen of het door hen gebruikte voertuig wordt veroorzaakt, tenzij in overeenstemming met deze aankondiging een uitsluiting van aansprakelijkheid is overeengekomen.

De organisator behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de aankondiging die nodig zijn als gevolg van overmacht of om veiligheidsredenen of op bevel van de autoriteiten, of om het gehele evenement of afzonderlijke onderdelen ervan te annuleren, indien dit te wijten is aan buitengewone omstandigheden, zonder enige aansprakelijkheid voor schade op zich te nemen. Opzet en grove nalatigheid uitgesloten.

IX.4.) Wijzigingen en aanvullingen op de aankondiging

De bepalingen van deze aanbesteding kunnen zo nodig worden gewijzigd of aangevuld. Eventuele wijzigingen of aanvullingen worden aangebracht door middel van een uitvoeringsverordening, die dan een integrerend deel van deze aanbesteding vormt.

IX.5.) Interpretatie van de aankondiging

Bindende informatie over het evenement kan alleen worden verkregen bij de ritleider. Hij interpreteert de aanbesteding en is verantwoordelijk voor de besluitvorming.

IX.6.) Milieubescherming

De deelnemers zijn verplicht om vervuiling te voorkomen of te verwijderen, bijvoorbeeld door het druppelen van olie, op parkeerplaatsen en bij de controleposten. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor de aanschaf van de benodigde hulpmiddelen.

X. Plichten van de deelnemers

X.1.) Startvolgorde – Rallyteken

De start is op volgorde van het startnummer, het laagste nummer begint als eerste.

De organisator deelt 2 startnummers uit aan elk team. Deze moeten vóór de technische controle aan de zijkant, verticaal en dwars op het voertuig worden bevestigd en moeten gedurende het gehele evenement duidelijk zichtbaar zijn.

Als tijdens het evenement wordt ontdekt dat er een startnummer ontbreekt, krijgt de deelnemer 100 strafpunten.

X.2.) Deelnemerskaarten

Bij de documentencontrole ontvangt elk team de instapkaart, waarop de reistijden tussen de controles staan vermeld. Ieder team/elke deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen deelnemerskaart.

De deelnemerskaart moet te allen tijde op verzoek worden overgelegd; met name bij de passagecontrole (DK) moet deze door een van de chauffeurs worden overgelegd om van een stempel te worden voorzien. Elke correctie of wijziging van de instapkaart leidt tot verlies van het klassement, tenzij dit is bevestigd door een bevoegde sportsteward.

Als de deelnemerskaart niet bij elke controle (tijd- en/of passagecontrole) of bij de finish aan de sportfunctionarissen wordt uitgereikt, kan dit leiden tot verlies van punten.

De teams zijn als enige verantwoordelijk voor het tonen van hun deelnemerskaart bij de verschillende controles en voor de juist-

heid van de inschrijvingen.

Het is daarom de verantwoordelijkheid van de teams om hun deelnemerskaart op het juiste moment aan de sportfunctionarissen te overhandigen en te controleren of de tijd correct is geregistreerd.

De sportdirecteur van het controlepunt is de enige persoon die de tijden met de hand in de deelnemerskaart mag invoeren.

Elk verschil tussen de tijdsaanduiding op de deelnemerskaart en de vermelding op de officiële evenementdocumenten zal worden onderzocht en uiteindelijk beslist door de rechtbank van arbitrage.

X.3.) Verkeersregels

Tijdens het hele evenement moeten de rijders zich strikt houden aan de verkeersregels van de landen waar ze doorheen rijden. Elke deelnemer die dit reglement overtreedt, wordt als volgt gestraft:

- a. **1^e overtreding** = 100 strafpunten
- b. **2^e overtreding** = 300 strafpunten
- c. **3^e overtreding** = diskwalificatie
- d. **Snelheidsovertredingen** met meer dan 50%, onafhankelijk van andere overtredingen = diskwalificatie

In geval van een verkeersovertreding moet de politieagent die de overtreding heeft ontdekt, de betrokkene op dezelfde manier informeren als de gewone weggebruikers. Indien de politie besluit de betrokken bestuurder niet tegen te houden, kan zij de organisator verzoeken de in deze aankondiging vastgestelde sancties op te leggen, op voorwaarde dat:

- a. de kennisgeving van de overtreding is door de organisator schriftelijk en met officiële middelen ontvangen voordat de resultaten worden gepost.
- b. de informatie is voldoende om de betrokken rijder en de plaats en het tijdstip van het evenement zonder enige twijfel te kunnen identificeren.
- c. de feiten van de zaak laten geen andere interpretatie toe.

Het is verboden de voertuigen, op straffe van puntenverlies, af te slepen, te vervoeren of te duwen, behalve om ze weer op de weg te krijgen of om de weg vrij te maken.

Het is de teams verboden om hetzelfde te doen, onder bedreiging van een sanctie door de rechtbank van arbitrage, tot en met diskwalificatie:

- a. het bewust blokkeren of hinderen van overige deelnemers bij het inhalen
- b. zich onsportief te gedragen

Alle personen die betrokken zijn bij de ondersteuning van het team zijn onderworpen aan de instructies van de stewards en de sportfunctionarissen, evenals de deelnemers en de coureurs. De organisatoren zijn voor het gedrag van deze personen tijdens het evenement verantwoordelijk.

X.4.) Reclame

Kandidaten mogen elke vorm van reclame op hun voertuigen aanbrengen onder de volgende voorwaarden:

- a. het mag niet beledigend zijn
- b. het mag niet worden geplaatst in de posities die zijn voorzien voor de startnummers
- c. het zicht van de bestuurder door de ramen mag niet worden belemmerd

XI. Verloop van het evenement

De geldende verkeersregels (StVO) moeten onder alle omstandigheden worden nageleefd. Elke overtreding van dit reglement en deelname aan een verkeersongeval kan leiden tot diskwalificatie van de betrokken deelnemers, ongeacht de schuldvraag.

De route en de locatie van de tijdcontroles (ZK) worden voorgeschreven door de deelnemerskaarten en het routeboek.

De deelnemerskaart 1 wordt aan het einde van de 1e etappe bewaard. De starttijd voor de 2e etappe wordt op de deelnemerskaart 2 ingevoerd.

XI.1.) Start

De exacte starttijden worden volgens het schema op een prikbord gepubliceerd.

Elke ploeg die door eigen schuld te laat komt bij het begin van het evenement, een sectie of een etappe zal worden bestraft met een tijdsraf van 10 seconden voor elke minuut vertraging. Elk team dat meer dan 10 minuten te laat komt, wordt niet toegelaten tot de start.

Aangezien de teams 10 minuten de tijd hebben om te verschijnen bij de start van het evenement, een etappe of een sectie, zal de werkelijke starttijd op hun instapkaart worden ingevuld als ze binnen deze 10 minuten verschijnen.

De minimale afstand tussen de teams moet worden gerespecteerd.

De start zal met tussenpozen van een minuut plaatsvinden.

De teams zijn verplicht hun passage te laten certificeren in de juiste volgorde bij alle controles die op deelnemerskaart staan vermeld.

De doeltijd voor het afleggen van de afstand tussen twee tijd-controles wordt op de deelnemerskaart ingevoerd.

Uren en minuten worden altijd als volgt aangegeven: 00:01-24:00 uur, waarbij alleen de verstreken minuten worden geteld.

Voor de gehele duur van het evenement komt de officiële tijd van het evenement overeen met de wettelijke standaardtijd van het Federaal Fysisch-Technisch Instituut in Duitsland.

XI.2.) Doorgangscntrole (DK) en oriëntatiecontrole (OK)

De passage- en oriëntatiecontroles van de etappes binnen het evenement worden niet aan de deelnemers bekend gemaakt. Deze moeten in de juiste volgorde worden benaderd volgens het routeboek of de taakopdracht. De vermeldingen moeten in de juiste volgorde op de deelnemerskaart worden aangebracht. In het geval van stilstaande controles, moeten de inzendingen in het volgende vrije veld door de deelnemers zelf worden gedaan, met behulp van balpennen of permanente markeerstiften.

XI.3.) Routeboek

Alle teams ontvangen een routeboek, waarin de te volgen route precies wordt beschreven. Alleen de taken van het routeboek zijn bindend voor de routing.

De beschikbaarheid van het routeboek is aangegeven in de instructie (zie hoofdstuk I).

XI.4.) Wegafsluitingen

In het geval van een afsluiting van de route vanwege

bouw-werkzaamheden of andere redenen, moet de route volgens de bewegwijzerde omleidingen worden gevolgd, tenzij de route anders moet worden omzeild als gevolg van een officiële wijziging in de ritopdracht. Deelnemers ontvangen geen compensatie voor extra benodigde tijd.

XI.5.) Controles - Algemene bepalingen

Alle bemande controles, d.w.z. de doorgang (DK) en de tijd-controles (ZK) worden aangegeven door middel van controleborden.

Het naleven van de organisatietijd is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de teams, die de officiële klok aan de controlebalie kunnen zien.

De controleposten zijn geopend vanaf 10 minuten voor de geplande aankomsttijd van het eerste voertuig.

Bij tijdcontroles (ZK) is geen voorlooptijd toegestaan. Tenzij de ritcoördinator/leider/organisator anders beslist, zal 30 minuten na de geplande aankomsttijd van het laatste voertuig de tijdpost worden gesloten.

De teams zijn verplicht de instructies van de verantwoordelijke medewerkers bij de controlepunten op te volgen. Het negeren van de instructies kan leiden tot straf of tot diskwalificatie, dit naar het oordeel van de jury.

XII. Inspectie

XII.1.) Inspectie voor de start

Elk deelnemend team moet zich, overeenkomstig de in de inschrijfbevestiging aangegeven individuele tijd, melden bij de inspectie.

De technische keuring is van algemene aard (controle van het merk en model van het voertuig, bouwjaar, naleving van de verkeersregels, markering van de voertuigen, enz.).

Tijdens de documentencontrole worden gecontroleerd:

- Rijbewijs van de bestuurder
- Kentekenbewijs
- Mogelijke ontheffing voor de eigenaar van het voertuig
- Verzekeringsbewijs!

XIII. Puntenwaardering – prijzen – bezwaar

XIII.1.) Puntenwaardering

Gescoord wordt op basis van strafpunten. Winnaars van het evenement zijn de deelnemers met het laagste aantal strafpunten.

Puntenwaardering:

- Per weggelaten, verloren of verstreken tijd of teveel genoteerde/gestempelde OK/DK** = 3 strafpunten
- Kennisvragen** = maximaal 2 punten per opgave
- Vaardigheidsoopdrachten** = maximaal 3 punten per opgave
- Overschrijding van de voorgeschreven tijd** = waardevermindering

In het geval van een gelijk aantal punten (ex aequo) wordt het team met het oudste voertuig, winnaar. Als er ook dan een gelijkspel is, dan zal het lot de winnaar bepalen.

XIII.2.) Prijzen en bokalen

Eindklassement Prijzen voor plaats 1 t/m 3
(rijders en bijrijders)

Naast de prijzen van het algemeen klassement krijgt elke win-

naar van een speciale opdracht een prijs. Elk team kan slechts in één speciale opdracht tot winnaar worden uitgeroepen. In het geval dat een team het beste resultaat heeft bereikt in een aantal speciale opdrachten, zal dit team bij de prijsuitreiking alleen in aanmerking komen voor de eerste gewonnen prijs. In alle andere gevallen komen alleen deelnemers in aanmerking die nog geen speciale opdracht hebben gewonnen.

Dit geldt alleen voor de verdeling van de prijzen en heeft geen invloed op het latere totaalresultaat.

De organisator behoudt zich het recht voor om overige ereprijzen uit te reiken.

XIII.3.) Bezwaren

Bezwaren of protesten tegen de taak, de routing, de controles of de evaluatie zijn niet toegestaan.

In het geval van onduidelijkheden dienen de deelnemers schriftelijk contact op te nemen met de wedstrijdleader.

De beslissing over meningsverschillen ligt bij het scheids-gerecht, met deelname van de wedstrijdleiding. Een gerechtelijke procedure tegen de beslissing is voor alle deelnemers definitief.

XIV. Ongeloofde hulpmiddelen

Het gebruik van begeleidende voertuigen en het gebruik van radio's en telefoons wordt bestraft met 100 strafpunten, in geval van herhaling met diskwalificatie.

XV. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking is onderdeel van het evenement. Gewonnen prijzen worden niet nagestuurd.

Bij de prijsuitreiking worden geen resultatenlijsten uitgegeven. Deze worden op internet op www.adac-clubleden.de gepubliceerd.

XVI. Annulering / Niet-uitvoering

De ADAC-Westfalen e.V. is niet verantwoordelijk voor de uitvoering van het evenement en kan dus niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele kosten die een deelnemer in verband met het evenement maakt in geval van annulering of nietuitvoering.

XVII. Gegevensbescherming

Informatie over gegevensverwerking en -gebruik:

De ADAC Westfalen e.V., afdeling toerisme, verzamelt en gebruikt uw algemene deelnamegegevens voor zover die nodig zijn voor de verwerking van het evenement en heeft het recht om deze gegevens uitsluitend voor organisatorische doeleinden door te geven aan haar partners. De bovengenoemde gegevens zullen door ons worden gebruikt voor de uitvoering van dit evenement. De rechtsgrond is de initiëring en uitvoering van overeenkomsten overeenkomstig artikel 6, lid 1, onder b), van de DSGVO. De gegevens zullen worden doorgegeven aan de lokale clubs die de ADAC Westfalen e.V. ondersteunen bij de organisatie van het evenement. Uw gegevens en de resultatenlijsten van de evenementen zullen worden gepubliceerd in persberichten, op het internet en op sociale netwerken met het oog op een externe presentatie. Bij dit evenement worden foto's en films gemaakt ten behoeve van de externe vertegenwoordiging (pers, internet, verslaggeving) van de ADAC Westfalen e.V. uit gerechtvaardigd belang overeenkomstig artikel 6, lid 1f) van de DSGVO.

De gegevens worden alleen voor dit doel verzameld. U kunt bezwaar maken tegen het gebruik van de gegevens. Stuur hiervoor een e-mail naar datenschutz@wfa.adac.de.

Dit zal echter leiden tot uitsluiting van het evenement en de evaluatie van de resultaten. Uw gegevens worden niet langer bewaard dan de wettelijke bewaartermijnen toelaten. Meer informatie over gegevensbescherming vindt u op www.adac.de/westfalen-infoplicht.



Thomas Frisse
(Organisatiemanager)



Max Kirschbaum
(Ritleider)